

- Compte rendu de la réunion de quartier St Druon du 26 novembre 2021 -

En préambule :

Je souhaiterais vous informer de la manière dont s'est déroulée la visite à mon domicile de Mr Villain, Maire de Cambrai et son équipe municipale (*quatre personnes l'accompagnant*), suite à ma demande exposée dans le courrier envoyé à la mairie (*copie pages suivantes en pièces annexes*).

Je fut prévenu par appel téléphonique du service communication de la mairie que la visite se ferait entre 16h & 19h la veille de la réunion de quartier.

Aux environs de 17h, Mr Villain sonne, j'ouvre, l'invite à entrer ainsi que les quatre personnes l'accompagnant. Il a fallu que j'insiste pour qu'il entre !

Lui expliquant que je souhaitais lui faire constater de visu la destruction de mon habitation par les dégradations occasionnées par les passages répétés et à vitesse excessive des poids lourds dans cette rue depuis de nombreuses années.

Après l'avoir vu monter les deux marches d'entrée de maison et, prononcer ses premières paroles, j'en venais à me demander si ce monsieur était dans un état normal !

Toujours est-il que je lui fait constater :

- Les nombreuses fissures du plafond de la salle à manger (*côté jardin*) & du salon (*côté rue*).
- Une autre fissure sur le plafond du bureau (*côté rue*).
- La fissuration du carrelage au sol et du plafond d'un petit couloir (*attendant au bureau*).

Me demandant depuis combien de temps j'étais dans l'habitation (c'est une maison que mes parents ont achetée en 1967), le maire me réplique que c'est une vieille maison, que « ça travaille », « ça bouge avec le temps », et c'est « pratiquement normal » !!! Me répliquant, suite à mon explication de l'origine des ces dégradations (*par les poids lourds, dont les «betteraviers» passants à vitesse excessive, générant d'importantes vibrations dans toute l'habitation*), qu'il n'allait tout de même pas demander la fermeture de la sucrerie d'Escaudoevres...!!!

Je vous laisse juger par vous-même, de la qualité et la pertinence de cette réponse !

Je souhaitais ensuite connaître les noms des quatre autres personnes accompagnant, Mr Villain, il me rétorqua : «on ne va quand même pas commencer à décliner nos identités, je suis le maire de Cambrai » !!!

Voilà l'attitude de Mr Villain.

Je dirigeais mon regard vers la personne à ses côtés, lui demandant son nom : sans réponse...!!!

Il ne me semble pas «déplacé» de demander le nom des personnes étant rentrées dans mon habitation en accompagnants du maire de la commune (*surtout pour faire des constatations*).

Je ne sais pas quel est votre point de vue sur ces faits, mais personnellement je juge l'**ATTITUDE** de ce maire, **INCOMPREHENSIBLE & INADMISSIBLE** vis à vis d'un des administrés de sa commune.

J'avais eu « des échos » de sa réputation, et là j'ai pu, juger sur des faits vécus !

J'ai ensuite emmené toute cette équipe, dans une autre habitation de la rue St Druon, chez une dame âgée (*qui ne pouvais pas assister à la réunion de quartier, pour exposer ses doléances*), pour que l'équipe municipale constate aussi la destruction de son habitation par les dégradations occasionnées par les passages répétés et à vitesse excessive des poids lourds dans cette rue depuis de nombreuses années :

- Très Grande fissure dans carrelage au sol du couloir principal de l'habitation (*à 5/6m de la porte d'entrée !*). Première paroles de Mr Villain : « Est-ce que cela vous dérange ? » !!! Et ensuite, encore le même refrain : « c'est une vieille maison, « ça travaille », « ça bouge avec le temps », et c'est « pratiquement normal » ».

- Plusieurs fissures sur plafond de ce même couloir.

Avant de partir, elle prévenait tout le monde de faire attention aux déjections canines sur le trottoir !

Mais le mal était déjà fait puisqu'elle en retrouva sur son tapis d'entrée !!! Le fautif était monsieur le directeur des services techniques. Il fut obligé de nettoyer ses chaussures avant de remonter dans son véhicule.

- Compte rendu de la réunion de quartier St Druon du 26 novembre 2021 -

Un des membres des services de la municipalité a donc pu constater, l'état de propreté d'un des trottoirs de la ville !...

Le lendemain : vendredi 26 novembre 2021 à 18h, à la maison de quartier rue Raymond Gernez

Réunion de Quartier Saint Druon, en Présence de :

Mr Villain	Maire de Cambrai.
Mme Delevallée	Adjointe au maire - Déléguée aux Finances.
Mme Wiart	Adjointe au maire - Déléguée aux affaires sociales.
Mme Bilbaut	Conseillère Municipale - Déléguée aux maisons de quartier.
Mr Blas	Directeur Services Techniques.
Mr Faity	Commissaire de Police de Cambrai.
Mr Louis	Chef de service à la Police Municipale.
Mme Parent	

En introduction, prise de parole de Mr le maire de Cambrai pour dire que :

- la fiche d'informations (*avec coupon réponse*) pour cette réunion de quartier à reçu 80 réponses (*alors que la moitié précédemment : une quarantaine pour la réunion fin juin (pas eu connaissance)*).
(Note du rédacteur : L'explication est que, de plus en plus d'habitants du quartier ont des doléances «à faire remonter» à la mairie !).

- Présentation du Concierge du quartier St Druon : Mr Grégory ANDRÉ
Conciergerie : 23 rue Raymond Gernez CAMBRAI

Tél : 03 27 72 65 58 - 06 40 18 52 61 - Permanences sur RDV [Lien Page internet](#)

- 1ère intervention d'un habitant : Problème d'élagage d'arbres.
- Autre intervention d'habitant : Cité d'Esnes, Aire de jeu à 10m d'une habitation.
- 3ème sujet : Entretien des espace verts de la S.N.C.F.

Réponse du maire : « je ne suis pas Président de la S.N.C.F. » !!!

- Sujets suivants (*de 3 habitants de la rue de Rumilly*) : Trottoirs à refaire, chaussée défoncée (*branchements eau refaits*), Bouches d'égout recouvertes par revêtement routier ! Demande de rue de Rumilly en sens unique, constat de passages de poids lourds («betteraviers») dans cette rue étroite !

Réponse du maire : (*pour la voirie déformée*) «on fait avec» !!!

Réponse du Commissaire de Police : (*Pour la sécurité routière de la rue*) «hier matin, contrôle de vitesse par Police Nationale : 8 infractions en une heure. »

- Ensuite, deux habitants de la rue St Druon (*dont Mr Montigny*) abordent les sujets de sécurité routière :

- Passages de poids lourds et autres véhicules en vitesse excessive :

réponse du Commissaire : « hier soir 18h contrôle de vitesse dans cette rue ».

réponse du Maire : « Je ne vais tout de même pas demander la fermeture de la sucrerie, c'est 200 emplois. »

- Trotinettes sur trottoir :

réponse du Maire « Allez au Champs-Élysées » !!!???

- Habitant de la rue St Ladre (*Mr Laude*) : Demande de régulation de circulation.

- Habitant de la rue St Druon (*Mr Bauchart, vois la différence avec Valenciennes, y ayant résidé 13 années*) : Va en centre-ville en piéton, et est gêné par vélos sur trottoirs.

- Habitant du quartier d'Esnes : Dans projet, demande de bornes de recharge pour véhicules électriques.

Réponse du maire : 10 bornes existantes (*en centre ville*), et une seule utilisée !

- Habitant de la rue Auguste Herbin (*31 ans, 3 enfants*) : expose les problèmes d'insécurité, de délinquance avec un nombre incalculables d'appels au Commissariat de Police ! A peur de laisser ses enfant dans son jardin, avec risque de jets de pierres par délinquants !!! Ses anciens voisins sont restés 6 mois !!!

Réponse du Commissaire : « C'est un sujet qui me tient à cœur. / Il y a eu des jets de projectiles sur les policiers. / Une caméra de vidéo-protection nomade sera installée. / Nous avons conscience des troubles de

- Compte rendu de la réunion de quartier St Druon du 26 novembre 2021 -

voisinage. / La rue est une priorité pour les patrouilles de Police envers la délinquance. / Conscient du problème et renforcement de l'action policière.

Réponses du maire :

- « On va mettre 3 millions d'€ en vidéo-protection. »
- « Je connais parfaitement le nom de la personne délinquante. » !!!!!!!!
- « Vous avez parfaitement raison. » « Personne n'est décidé à laisser tomber les choses. »
- « C'est beau un quartier qui mérite de bien vivre. »...!!!!??
- « Il y a 13% de délinquance pour le quartier St Druon, et 30% pour d'autres quartiers. » (*note du rédacteur : Il y a toujours pire ailleurs ! Ne nous plaignons pas.*)

Et au cours de la soirée d'autres expressions de Mr Villain :

- « Je vous entends, vous avez raison. »
- « Je ne suis pas P.D.G. de la S.N.C.F. ni d'E.D.F. »
- « La ville est un espace de liberté partagée. »
- « Je reconnais qu'il faut laisser plus de place aux piétons. »
- « Je suis parfaitement d'accord avec vous. » « On regarde ça très fortement. »
- « Pour les déjections canines, c'est mieux qu'avant. » (*note du rédacteur : c'est sûr, demandez à Mr Blas qui a marché dedans hier pendant vos visites !!!*).
- « On ne peut pas mettre un policier derrière chaque animal. » « Vous avez parfaitement raison. »
- « Allée Raoul Follereau, globalement c'est pas trop mal. »

Mr Villain, maire de Cambrai, ayant prévu de finir cet événement pour 20h, à 19h30 la réunion est clôturée, il reste 30mn pour « les verres » de fin de réunion...!!!

«Les paroles s'envolent, les écrits restent»

La mairie ne faisant pas de compte rendu de cette réunion de quartier, je souhaite que celui-ci vous transmette de la manière la plus précise possible les événements survenus à l'occasion de celle-ci.

Vous trouverez en pièce annexe, le compte rendu de La Voix Du Nord. A vous de comparer...!!!

Je suis résident de la rue St Druon depuis 1967, **la dernière réfection des trottoirs date de 1983 (38 années)**. Voyez l'état de la chaussée de la rue de Rumilly, du Bd Berlaimont, Bd Paul Bezin (*devant le Palais des Grottes*), qui attendent aussi d'être refaits depuis des dizaines d'années (*belle image de la ville avec toutes les manifestations au Palais des Grottes !*).

Monsieur Villain étant dans sa 30ème année de mandat de maire de Cambrai, il n'a aucune excuse.

Passez dans la rue de la Grande Justice (*rue de résidence du maire*) qui vient d'être totalement refaite (*enfouissement des réseaux, voirie neuve (chaussée & trottoirs)*), **une voie en sens unique** et avec une fréquentation routière des dizaines de fois inférieure à celles qui attendent !

Passez dans la rue Louis Belmas qui a été totalement refaite (*enfouissement des réseaux, voirie neuve (chaussée & trottoirs)*), encore **une voie en sens unique** et avec une fréquentation routière des dizaines de fois inférieure à celles qui attendent !

Passez dans la rue Monstrelet totalement refaite (*voirie neuve (chaussée pavée & trottoirs)*), encore **une voie en sens unique**, avec une fréquentation routière des dizaines de fois inférieure à celles qui attendent ! **Une rue de 110m de long dont le coût des travaux est de 560.000€ !!!!!!!!!!!!!**

Trente années avec le même maire, qui n'a pas encore pris la décision de refaire les rues de Crévecœur & St Druon : départementale n°76 qui est un axe très fréquenté par les véhicules :

- Compte rendu de la réunion de quartier St Druon du 26 novembre 2021 -

- **qui arrivent sur Cambrai par le sud :**
*Villers-Outréaux - Lesdain - Crévecoeur/Escaut - **Cambrai** &*
- **qui vont vers l'Abbaye de Vaucelles** (*pour tous les touristes*)
*Cambrai - Crévecoeur/Escaut - Les Rues des Vignes - **Abbaye de Vaucelles***

Trente années à subir Mr Villain, qui décide de ce qui est bon pour notre ville sans tenir compte des doléances de ses administrés. Ça suffit !

Voir copies pages suivantes en pièces annexes des courriers adressés au maire de Cambrai (en novembre 2018 et janvier 2021) par un habitant de la rue Saint Druon, en ce qui concerne la sécurité routière de cette rue. Réponse du maire de Cambrai, il faut écrire au Département car c'est une route départementale...

Ce monsieur écrit au Président du Département du Nord. Réponse, « le maire est compétent au titre de ses pouvoirs de police... » !!!

On va « tourner en rond », encore combien de temps comme cela ???

Ça suffit ! Ça suffit ! Ça suffit !

Je vous invite à transmettre ces lignes à d'autres habitants du quartier St Druon (*et d'autres quartiers de Cambrai*), pour que nous soyons de plus en plus nombreux à avoir connaissance des agissements de notre maire et de son équipe municipale, qui ne résolvent en rien certains problèmes récurrents depuis de nombreuses années.

Je pose le problème suivant :

passages des poids lourds (*betteraviers en ce moment et pendant trois à quatre mois, mais aussi d'autres le reste de l'année*)

répétés (*environ 200 par 24h, jour et nuit et 7j/7, dérogation pour les betteraviers*)

à vitesse excessive (*contrôle de vitesse par police nationale courant octobre, avec véhicules flashés en quantité importante*).

Sachant qu'un contournement sud de Cambrai existe depuis plus de dix années, il est incompréhensible de voir encore autant de poids lourds (*très lourds : + de 40 tonnes*) **circuler dans des rues de Cambrai** comme : les rues de Crévecoeur, Saint Druon, Saint Ladre, de Caudry, Av Jules Ferry, Pont Michelet, Av Michelet, etc...

Si vous subissez aussi des nuisances

dues aux passages des poids lourds dans votre rue, ou pour tout autre sujet,
n'hésitez pas à me contacter (*références en bas de page*).

Pour votre information,

Indemnités brutes mensuelles versées au maire de Cambrai :

3500 €

Indemnités brutes mensuelles versées au Président la Communauté d'Agglomération de Cambrai : 4278 €

Total mensuel brut pour Mr Villain : 7778 €

Mise à jour du 11/12/2021 : Mr Villain vient de démissionner de la présidence de la Communauté d'Agglomération de Cambrai. **A 71 ans, il est temps de laisser aussi la place à la tête de la mairie...**

Ps : Au moment où je vous écrit ce lignes, encore plusieurs poids lourds qui passent rue St Druon vers 10h30 un lundi matin, en vitesse excessive (+ de 50 km/h, circulation fluide et la rue, c'est une ligne droite de 550m !).

Le dimanche 12 décembre 15h, passage d'engins agricoles (tracteur + remorque chargée de pulpe de betterave).

Remerciements à Mr Brabant pour l'autorisation de diffusion de ses archives courriers.

Feu de toiture au restaurant l'Andalou



MALINCOURT. Depuis son ouverture en 2016, le restaurant l'Andalou, situé rue du Moulin dans ce village proche de la frontière de l'Aisne, complète le carnet d'adresses des gastronomes ; l'enseigne s'est imposée dans le paysage culinaire de l'arrondissement cambrésien. Après avoir revu sa stratégie compte tenu de la pandémie et des confinements successifs, la table a dû composer hier avec une avarie : les flammes se sont emparées d'une petite partie de la toiture.

PROPAGATION LIMITÉE

Les secours de Caudry et de Walincourt-Selvigny ont été alertés vers 7 heures. Le restaurant n'était pas ouvert, et les flammes étaient en train de grignoter la partie basse de la couverture – selon les renseignements recueillis, elles étaient manifestement nées à l'extérieur de l'établissement, à hauteur de ce qui s'apparenterait à du mobilier de jardin, avant de se développer. Une lance à eau a alors été déployée afin d'éviter davantage la propagation, et le sinistre a été maîtrisé.

Hier matin, la propriétaire du restaurant expliquait que les dégâts étaient très limités. On attendait cependant des réparateurs pour évaluer la possibilité de relancer les fourneaux en temps et en heure. ■ **MAGALI RIGAULT**

FAIT DIVERS EXPRESS

CONTRAIT AU RELOGEMENT APRÈS UN FEU DE CUISINE DANS SON APPARTEMENT



CAUDRY. La résidence au revêtement ocre domine de ses trois étages la rue Négrier, artère perpendiculaire à la route de Cambrai. Samedi, en début de soirée – il n'était pas encore 19 heures – les secours de Caudry ont été dépêchés à l'intérieur de cet ensemble d'appartements pour un début d'incendie. Au deuxième étage de l'un des bâtiments, un logement était totalement enfumé : un feu venait de se déclarer dans la cuisine. Une dizaine de personnes du voisinage ainsi que le locataire ont été évacués, et une lance a été déployée afin de circonscrire le sinistre. Compte tenu des dégâts générés par les fumées, qui ont noirci l'ensemble de l'appartement concerné par le feu, le locataire a dû être relogé parmi des proches. ■ **M. R. (CLP)**

La fin de la salle Gernez actée lors de la réunion du quartier Saint-Druon

Devant une soixantaine d'habitants, le maire et son équipe ont répondu aux questions. Avec pour sujet principal, la mobilité et l'entretien dans les rues du quartier.



Dans la rue de Rumilly, l'état de la voirie et le stationnement sur le trottoir sont des contraintes quotidiennes déplorées par les habitants.

PAR DYLAN DEZ
cambrai@lavoixdunord.fr

CAMBRAI. Il faisait aussi froid dehors que dans la maison de quartier Saint-Druon. À l'occasion de la réunion du quartier, vendredi soir, une soixantaine d'habitants sont venus échanger avec le maire François-Xavier Villain et son équipe. Toujours dans un esprit cordial, bien que certains sujets aient donné lieu à de vifs échanges.

PROBLÈMES DE MOBILITÉ

C'était aussi l'occasion, pour toutes les personnes présentes, de dialoguer avec le nouveau commissaire de police Jean-Loup Fayty. Nommé le 1^{er} juillet, celui-ci a dû patienter pour rencontrer les habitants autrement qu'en patrouille, et n'a d'ailleurs pas

manqué de prendre la parole à plusieurs reprises. Il en ressort en grande majorité que les riverains sont concernés par les problèmes de mobilité. L'entretien de la voirie ou des routes, comme rue de Rumilly,

“ Nous n'avons pas l'intention de rénover celle-ci puisque la tâche avait déjà été évoquée et se révèle très difficile. ”

l'insécurité routière sur certains secteurs ou encore la circulation des vélos et trottoirnettes furent les principaux sujets évoqués, alors que le maire s'était rendu dans le quartier la veille pour constater les plaintes.

Des revendications qui avaient parfois quelques mois d'âge,

puisque déjà exprimées lors d'une précédente réunion, le 25 juin. L'événement était réservé aux personnes présentant un pass sanitaire, et si un habitant non vacciné a malgré tout pu écouter la réunion, il lui a été refusé de poser une question.

CLAP DE FIN POUR LA SALLE RAYMOND-GERNEZ EN 2022

La déconstruction de la salle Raymond-Gernez a également été annoncée par le maire, qui venait d'être questionné sur le sujet : « Nous n'avons pas l'intention de rénover celle-ci puisque la tâche avait déjà été évoquée et se révèle très difficile. Il vaut donc mieux repartir de zéro, mais nous avons bien l'intention de reconstruire quelque chose ensuite, je ne peux pas encore vous dire ce que ce sera. »

La vie de quartier, elle, commence déjà à se reconstruire à petits morceaux. ■

HOMBERT Laurent
31 rue Saint Druon
59400 CAMBRAI

Tel : 0 613 730 467

e-mail: hombert@free.fr

Cambrai, le 09 novembre 2021

lettre transmise par e-mail à : service-com@mairie-cambrai.fr

Mr le Maire de Cambrai,
Monsieur Villain,
Mairie de Cambrai - 2 rue de Nice
59400 CAMBRAI

Objet : Réunion de quartier St Druon du 26 novembre prochain.

Monsieur le Maire de Cambrai,
Monsieur Villain,

Suite à votre feuille m'informant de la réunion du quartier St Druon pour le vendredi 26 novembre 2021 et de votre passage dans le quartier la veille dans l'après-midi, **je vous serai reconnaissant de bien vouloir prévoir votre passage au 31 rue St Druon** pour :

- constater la destruction de mon habitation par les dégradations occasionnées par les passages répétés et à vitesse excessive des poids lourds dans cette rue, depuis de nombreuses années.

Je vous demande donc ainsi qu'à votre équipe municipale, de bien vouloir nous (habitants de la rue de Crévecœur & rue St Druon entres autres) présenter vos solutions pour le problème suivant :

passages des poids lourds (*betteraviers en ce moment et pendant trois à quatre mois, mais aussi d'autres le reste de l'année*)

répétés (+ de 200 par 24h, jour et nuit et 7j/7, dérogation pour les betteraviers)

à vitesse excessive (*contrôle de vitesse par police nationale courant octobre, avec véhicules flashés en quantité importante*).

Sachant qu'un contournement sud de Cambrai existe depuis plus de dix années, il est incompréhensible de voir encore autant de poids lourds (*très lourds : + de 40 tonnes*) circuler dans des rues de Cambrai comme : les rues de Crévecœur, Saint Druon, Saint Ladre, de Caudry, Av Jules Ferry, Pont Michelet, Av Michelet etc...

Ayant des choses à apprendre en ce qui concerne la législation sur la circulation des véhicules, en tant que maire d'une commune de plus de trente mille habitants, pouvez-vous me dire quel est votre pouvoir de police sur la circulation des poids lourds sur le territoire de celle-ci ?

Pouvez vous interdire la circulation des poids lourds (*de 40 tonnes*) dans certaines rues de la ville pour les inciter à utiliser le contournement sud ?

Dans l'attente de vos réponses lors de la réunion de quartier du 26 novembre, je vous prie d'agréer, Mr Villain, l'expression de ma considération distinguée.

Laurent Hombert

HOMBERT Laurent
31 rue Saint Druon
59400 CAMBRAI

Tel : 0 613 730 467

e-mail: hombert@free.fr

Cambrai, le 29 novembre 2021

lettre transmise par e-mail à : fxvillain@mairie-cambrai.fr

Mr le Maire de Cambrai,
Monsieur Villain,
Mairie de Cambrai - 2 rue de Nice
59400 CAMBRAI

Objet : Votre visite d'une habitation de la rue St Druon, la veille de la réunion de quartier du 26 novembre 2021.

Monsieur le Maire de Cambrai,
Monsieur Villain,

Suite à votre visite de mon habitation (*avec quatre collaborateurs*), 31 rue St Druon pour vous faire constater de visu la destruction de mon habitation par les dégradations occasionnées par les passages répétés et à vitesse excessive des poids lourds dans cette rue depuis de nombreuses années, je souhaitais connaître les noms des quatre autres personnes vous accompagnant.

Vous m'avez rétorqué : «on ne va quand même pas commencer à décliner nos identités, je suis le maire de Cambrai » !!!

Il ne me semble pas «déplacé» de demander le nom des quatre personnes étant rentrées dans mon habitation et vous accompagnant.

Je vous demande donc une nouvelle fois les noms et qualité des quatre personnes étant rentrées avec vous dans mon habitation le jeudi 25 novembre 2021 aux environs de 17h ?

Dans l'attente de votre réponse, je vous prie d'agréer, Mr Villain, l'expression de ma considération distinguée.

[Laurent Hombert](#)

HOMBERT Laurent
31 rue Saint Druon
59400 CAMBRAI

Tel : 0 613 730 467

e-mail: hombert@free.fr

Cambrai, le 06 décembre 2021

Courrier postal recommandé n° : 1B01344015170

Mr le Maire de Cambrai,
Monsieur Villain,
Mairie de Cambrai - 2 rue de Nice
59400 CAMBRAI

Objet :

- Votre visite au 31 rue St Druon, la veille de la réunion de quartier du 26 novembre 2021.
- Vos solutions aux problèmes des habitants du quartier St Druon.

Monsieur le Maire de Cambrai,
Monsieur Villain,

N'ayant pas eu de réponse à ma lettre du 29 novembre, transmise par e-mail, (*dont vous trouverez copie jointe*), je vous réitère cette requête :

- **Je vous demande donc une nouvelle fois les noms et qualité des quatre personnes étant rentrées avec vous dans mon habitation le jeudi 25 novembre 2021 vers 17h ?**

D'autre part, n'ayant pas eu votre autorisation de pouvoir exposer mes doléances (copie jointe du courrier du 09 novembre) lors de la réunion de quartier St Druon (du 26 novembre),

Je vous demande donc ainsi qu'à votre équipe municipale, de bien vouloir nous (habitants de la rue de Crévecœur & rue St Druon entres autres) proposer des solutions pour le problème suivant :

passages des poids lourds (*betteraviers en ce moment et pendant trois à quatre mois, mais aussi d'autres le reste de l'année*)

répétés (+ de 200 par 24h, jour et nuit et 7j/7, dérogation pour les betteraviers)

à vitesse excessive (*contrôle de vitesse par police nationale en octobre, avec véhicules flashés en quantité importante*).

Ces passages fréquents et cette vitesse excessive des poids lourds, générant d'importantes vibrations (*dans toute mon habitation et celles d'autres habitants du quartier*).

La conséquence est, la destruction de mon habitation (*et d'autres du quartier*) par les dégradations que je vous ai fait constater (*ainsi qu'à vos quatre collaborateurs*) lors de votre visite de quartier :

- Les nombreuses fissures du plafond de la salle à manger (*côté jardin*) & du salon (*côté rue*).
- Une autre fissure sur le plafond du bureau (*côté rue*).
- La fissuration du carrelage au sol, et du plafond d'un petit couloir (*attendant au bureau*).

Me demandant depuis combien de temps j'étais dans l'habitation (*c'est une maison que mes parents ont achetée en 1967*), vous m'avez dit que c'est une vieille maison, que « ça travaille », « ça bouge avec le temps », et c'est « pratiquement normal » !!!

Vous me répliquez, suite à mon explication de l'origine des ces dégradations (*par les poids lourds*), que vous n'alliez tout de même pas demander la fermeture de la sucrerie d'Escaudoevres...!!!

Il n'est pas certain qu'avec ce genre de réponse, on puisse aller vers une résolutions de ces problèmes pour le quartier St Druon...!!!

En avez-vous réellement la volonté ???

Dans l'attente de vos réponses...

Laurent Hombert

Philippe BRABANT

75 rue Saint Druon

59400 CAMBRAI

philippe.brabant@cegetel.net

Monsieur François Xavier VILLAIN,
Maire de CAMBRAI,

Cambrai, ce 5 novembre 2018

Monsieur le Maire,

Habitant rue Saint Druon à Cambrai, (depuis plus de trente ans), je me permets d'attirer votre attention sur les dangers importants liés à la circulation dans notre rue.

J'ai déjà eu l'occasion d'attirer votre attention il y a de nombreuses années, et nous avons bénéficié de l'interdiction de dépassement, avec la pose de panneaux appropriés. A ce jour ne subsiste qu'un seul panneau dans le sens entrée dans Cambrai, en mauvais état, peu lisible et situé en milieu de rue au lieu d'être en début de rue.

J'attire votre attention sur la vitesse excessive des véhicules et l'important trafic routier, notamment les camions, autobus, engins agricoles ... La cohabitation avec la minuscule piste cyclable amenant les cyclistes à utiliser les trottoirs.

D'autre part, étant Administrateur et Vice Président de l'Association des Papillons Blancs, je souhaite aussi évoquer les deux entrées et sorties donnant dans la rue St Druon :

- pour le centre d'habitat « Home Blanc »
- pour l'Institut médico-social,

et les dangers des vitesses excessives dans cette rue pour les adultes handicapés.

Ma demande porte donc sur la pose de nouveaux panneaux d'interdiction de doubler en début de rue dans les deux sens. Il semblerait utile de limiter également la vitesse à 40, et d'apporter un éclairage sur les passages piétons.

Je ne sais si la gestion de cette rue dépend de la commune ou du département, si c'est le cas je vous serais très reconnaissant de pouvoir faire suivre ce courrier au bon service départemental.

Je vous prie de croire Monsieur le Maire, en mes très respectueuses et sincères salutations.

Philippe BRABANT

ville de Cambrai

Cambrai, le 4 décembre 2018



Monsieur BRABANT Philippe

75 rue Saint Druon

59400 CAMBRAI

Cher Monsieur,

Services Techniques

J'ai bien reçu votre courrier, par lequel vous attirez mon attention sur plusieurs problèmes de sécurité routière dans la rue Saint Druon.

Il est exact que cette voie connaît une très importante circulation, et que l'apparition et le développement de certaines activités, dont celle de l'Association des Papillons Blancs, rend aujourd'hui nécessaire une réflexion sur le sujet.

Je vous informe ainsi avoir demandé à mes Services et au Conseil Départemental, gestionnaire de cette voie, d'étudier cette situation et de me faire des propositions adaptées.

Je ne manquerai pas de vous tenir informé du suivi apporté.

Vous souhaitant bonne réception, je vous prie de croire, Cher Monsieur, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Toute correspondance
est à adresser
à Monsieur le Maire

DGS

François-Xavier VILLAIN

Maire de CAMBRAI
Président de la Communauté
d'Agglomération de Cambrai

Affaire traitée par :
Philippe GANTIEZ
Tél. : 03.27.73.21.53

Hôtel de Ville

B.P. 409

59407 Cambrai Cedex

Tél. 03 27 73 21 00

Fax. 03 27 73 21 01

www.villedecambrai.com

Philippe BRABANT
75 rue Saint Druon
59400 CAMBRAI
philippe.brabant@cegetel.net

Monsieur François Xavier VILLAIN
MAIRE de CAMBRAI
Mairie de Cambrai
59400 CAMBRAI

Cambrai, ce 25 janvier 2021

Monsieur le Maire,

Ci-joint, vous trouverez le courrier que j'adresse ce jour, sur vos conseils, et en réponse au courrier que je vous avais adressé récemment, à Monsieur le Président du département au sujet de la rue St Druon à CAMBRAI, où je réside.

Je vous avais fait part des dangers et nuisances liés à la vitesse excessive des véhicules nombreux et variés utilisant cet axe routier, classé rue départementale.

Veuillez agréer, Monsieur le Maire, l'expression de mes sentiments les plus respectueux.

Philippe BRABANT

Philippe BRABANT

75 rue Saint Druon

59400 CAMBRAI

philippe.brabant@cegetel.net

Monsieur Jean René LECERF

Président du département du Nord,

HOTEL du DEPARTEMENT

51 rue Gustave DELORY

59047 LILLE Cedex

Cambrai, ce 25 janvier 2021

En copie à :

Monsieur le Maire de Cambrai,

Monsieur le Président et Monsieur le Directeur général des Papillons Blancs de Cambrai,

Monsieur le Président du Département du Nord,

Habitant de Cambrai, je me permets d'attirer votre attention sur la dangerosité et les nuisances de notre rue classée rue départementale, la rue St Druon.

J'ai signalé ces problèmes à Monsieur le Maire de Cambrai qui me conseille de vous solliciter, cette rue étant sous la responsabilité du département.

En effet, nous constatons dans cette rue en longue ligne droite sans intersection, (aucune rue transverse), des vitesses excessives de tous types de véhicules, notamment camions, autobus, autos, motos, engins agricoles, transports de betteraves, (y compris la nuit) etc ..

Ces vitesses élevées sont sources de danger pour les nombreux usagers, mais également pour les très nombreux piétons empruntant les trottoirs et passages piétons.

Père d'une jeune adulte handicapée, je suis Administrateur et Vice-président de l'Association « les Papillons Blancs » de Cambrai, dont le siège se situe dans cette rue St Druon, où se trouvent d'importants foyers logement pour adultes handicapés, et suis très sensible à la sécurité d'une population vulnérable.

Ces nombreux adultes handicapés de la rue St Druon, utilisent les trottoirs, passages piéton, arrêt de bus .. Une extension prochaine de ce centre de logements est prévue, avec également la création d'une crèche, amenant un flux supplémentaires de véhicules.

De nombreux véhicules de transport dédiés aux personnes handicapées utilisent également cette rue pour se rendre au centre de soins IME de la rue St Druon, ainsi que des groupes de jeunes scolaires, pour se rendre vers le complexe sportif et l'école Raymond GERNEZ à proximité.

Il faut signaler également sur cette rue, la présence d'une piste cyclable, extrêmement étroite, représentant un réel danger d'utilisation pour les cyclistes.

D'autre part, la vitesse engendre également une forte nuisance sonore pour l'ensemble des riverains, aggravée par le passage de nombreux engins agricoles. ...

Serait-il possible :

1/ d'abaisser la vitesse à 40km/h (comme cela existe dans les rues amenant au centre ville), avec une signalisation au sol très visible (rouge par exemple), de faire poser de nouveaux panneaux d'interdiction de doubler (il ne reste à ce jour qu'un seul panneau, les autres ayant subi des dommages)

2/ d'aménager les passages piétons en les éclairant, et par la réfection de peintures au sol adaptées et larges

3/ d'élargir la piste cyclable

Vous remerciant de l'attention particulière que vous accorderez à ma demande, je vous prie d'agréer, Monsieur le Président du Département, l'expression de mes sentiments respectueux.

Philippe BRABANT

Le Président
Direction générale adjointe
Solidarité Territoriale

Direction de la Voirie
Tél: 03.59.73.34.80
voirie.cambrai@lenord.fr
Réf.: ST/DV/EL/AC/PM/SS/D21-0100-E
SA
Dossier suivi par :
Arrondissement routier de Cambrai

Monsieur Philippe BRABANT
75 Rue Saint-Druon
59400 CAMBRAI

Lille, le **29 MARS 2021**

Monsieur,

Par courrier du 25 janvier 2021, vous appelez mon attention sur la vitesse excessive ainsi que sur les nuisances sonores et vibratoires ressenties sur la RD 76 (rue Saint-Druon) à Cambrai, à proximité des logements pour adultes handicapés.

Vous m'informez également de l'extension prochaine de ce centre avec la création d'une crèche, ce qui va générer un flux de circulation supplémentaire sur cette route fréquentée.

En 2013 et 2016, dans le cadre du programme d'entretien des routes départementales, le Département a renouvelé la chaussée de la RD 76 par la mise en œuvre d'un coulis. En 2016, des mesures de vitesses ont été réalisées sur cette section de la route départementale révélant que, majoritairement, les vitesses étaient respectées avec quelques dépassements entre 20 h et 6 h.

J'ai l'honneur de vous annoncer que le Département a inscrit des travaux de renouvellement de la couche de roulement de la section de la RD 76 comprise entre le carrefour Saint-Druon jusqu'à la sortie d'agglomération en direction de Crèvecœur-sur-Escaut. Ceux-ci sont programmés dans le courant du premier semestre 2021.

En outre, je vous informe qu'en agglomération, le Maire est compétent, au titre de ses pouvoirs de police, pour installer des aménagements visant à sécuriser les riverains, y compris sur les voies départementales. C'est pourquoi, parallèlement à ces travaux, une réflexion générale sera menée entre nos services et ceux de la Commune afin d'étudier les différents dispositifs envisageables.

J'adresse à Monsieur François-Xavier VILLAIN, Maire de Cambrai, copie du présent courrier afin de l'informer de votre sollicitation.

Je vous prie de croire, Monsieur, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Jean-René LECERF
Président du Département du Nord



lenord.fr

CAMBRÉSIS

Dimanche 31 octobre 2021

LA VOIX DU NORD

Bonjour

L'HEURE, C'EST L'HEURE

« Le bonheur, c'est de passer une bonne heure. » J'avoue ne plus savoir de qui est cette citation, et peu importe du reste, ce que je retiens c'est qu'elle correspond parfaitement à l'état d'esprit du jour. Car encore une fois, on change d'heure. On ne sait plus très bien pourquoi, on ne sait plus pour combien de temps encore... Reste que, ce dimanche, c'est dans le bon sens. Comprenez qu'on gagne une heure. Mais ça,

vous le saviez. Car on aime ce changement, quand il va dans le sens des aiguilles d'une montre. Une heure de plus pour dormir : à la bonne heure comme on dit, on prend. Chacun à sa façon. En y pensant la veille au soir ou le matin : je parle là du réglage des horloges qui ne le font pas automatiquement. Mais attention : « L'heure, c'est l'heure ; avant l'heure, c'est pas l'heure ; après l'heure, c'est pas l'heure. » Là je sais : c'est de Jules Jouy. **DA. L.**

Météo

Matin 7°C

Après-midi 14°C



Demain

Matin 6°C

Après-midi 11°C



Photo Christophe Lefebvre

ESCAUDŒUVRES

SUR LA ROUTE AVEC UN TRANSPORTEUR DE BETTERAVES

PAGES 10 ET 11

CAUDRY

De Paris à Bruxelles en courant, pour Le sourire d'Aurélié

PAGE 12

CAMBRÉSIS

En une semaine de contrôles routiers, 87 infractions relevées

PAGE 13

CAMBRAI

Les livres de Saint-Luc sont bien parvenus au Kosovo

PAGE 14

JARDINERIE
Arbres et Fleurs

Jardinerie
Pépinière
Fleuriste
Conseils
WAZIERS (Douai)
VITRY EN ARTOIS

www.arbre-et-fleur.fr

TOUSSAINT

Nombreuses compositions

Du champ à la sucrerie, 3 h 30 dans le tracteur d'un transporteur

En ces temps de récolte betteravière, les transporteurs sillonnent de jour comme de nuit les routes du Cambrésis. Leurs poids lourds sont autant redoutés que maudits par les automobilistes. « On ne peut plus faire n'importe quoi », témoigne Bruno Domis, conducteur inconditionnel.

PAR MAGALI RIGAUT (TEXTES)
ET CHRISTOPHE LEFEBVRE (PHOTOS)
cambrai@lavoixdunord.fr

ESCAUDOEUVRES.

« Toujours pointés du doigt »

Le tapis zébré de noir et blanc : impeccable. C'est ce qui frappe d'emblée, après l'ascension du marche-pied menant à la cabine de Bruno Domis. Pas un caillou ne vient souiller l'habitacle d'un tracteur conçu pour y passer des heures en cette période de campagne betteravière.

« On a toujours eu une mauvaise image (...) Il y en a peut-être qui ont abusé dans le temps, mais maintenant, c'est tout. On est obligé d'être vigilant. »

« On a le top des camions », souffle le conducteur. L'engin chargé de betteraves, les essieux monumentaux mouchetés de terre séchée, ne lais-

saient pas deviner pareille commodité. Et voilà un petit cliché raboté. Un, au moins. « On a toujours eu une mauvaise image », relève Bruno Domis. Il y a de cela quelques jours, des betteraviers ont été impliqués dans des accidents, mais ils n'étaient pas du tout responsables ! Et bien, sur les réseaux sociaux, on a encore été pointés du doigt ! Co-gérant, avec son frère Christophe, de Domis transport, le chauffeur scaldobrigien se souvient de cette collision survenue deux ans plus tôt, entre une voiture et l'un de ses véhicules. « Une automobile s'était encastrée sous une remorque chargée de betteraves. Jusqu'à ce que l'enquête ne démontre que l'automobiliste roulait sous l'empire d'un état alcoolique, les gens considéraient que c'était de notre faute. Il y en a peut-être qui ont abusé dans le temps, mais maintenant, c'est tout. On est obligé d'être vigilant. »



Dans le camion de Bruno Domis, chauffeur betteravier pour la campagne de la sucrerie Térés Escaudœuvres.

« Il faut faire attention à tout »

Il est presque 8 h 30 et Bruno Domis est sur le pont depuis 6 heures. Sa mission consiste à transporter les betteraves du silo des champs à l'usine Térés d'Es-

caudœuvres. « Térés nous remet des smartphones répertoriant les points de chargements où nous devons nous rendre. Chaque chauffeur sait où il doit aller. » L'application

permet même de visualiser l'itinéraire à emprunter : pour éviter les nuisances et trop de camions sur un même point de récoltes.

« UN PLEIN DE NOS JOURS C'EST 700 EUROS »

Pour l'heure, Bruno avance jusqu'à Ligny-en-Cambrésis via la RD 960 et les courbes d'Haucourt-en-Cambrésis. « Dans les villages, les routes sont très étroites », commente-t-il en négociant comme une épingle à cheveu. « Certains ronds-points ne sont pas du tout adaptés aux camions ! Faut faire attention à tout. On nous reproche de rouler vite mais un plein, de nos jours, c'est 700 € ! On ne va pas faire n'importe quoi. » Un protocole a été mis en place par la sucrerie : « Nos remorques sont numérotées. Il suffit d'être vu en train de faire une bêtise pour que ça remonte à la sucrerie. Il y a des systèmes de points. Si à la fin de la campagne, on n'a pas commis d'impair, on a un supplément. »

Un métier solidaire

Un silo de betteraves domine un chemin de terre apparemment taillé seul pour un quad. Bruno Domis s'y aventure avec son poids lourd, doucement. Une grue l'attend pour procéder au chargement. Le chemin regorge d'ornières. Parfois, il arrive qu'un camion dérape. « Mais dès que l'un d'entre nous est en difficulté, la solidarité s'organise », commente Bruno Domis. Ce jour-

là justement, un véhicule est resté bloqué au détour d'un sentier très gras, à Walincourt-Selvigny. « On va prévenir le chef de plaine pour indiquer que le site est trop boueux. Tant que ce n'est pas nettoyé... » Difficile d'y aller. En attendant, l'engin de levage a remorqué le camion immobilisé. Une demi-heure de stress et d'adrénaline. « Ah, c'est un métier, betteravier, souffle le conducteur scaldobrigien. Ce n'est ni de la route, ni de l'autoroute... » L'aventure a démarré le 27 septembre, elle doit se poursuivre jusqu'en janvier. « C'est une période intense, mais pendant cette période-là, on ne se demande pas ce que le camion va faire le lendemain, ça permet d'assurer nos arrières pendant une période où l'activité de travaux publics (à laquelle est liée l'activité de transport) est calme. » Bruno Domis en est à sa 17^e campagne. ■



Des grues chargent la remorque des poids lourds. Les engins de levage sont là aussi pour dépanner parfois, lorsque le camion est coincé sur un sentier trop gras.

« Une soixantaine de camions » et « 700 rotations au quotidien »

Du lundi soir au samedi 18 heures, c'est un ballet régulier de véhicules devant la sucrerie. Téréos indique avoir mis en place une stratégie destinée à gérer au mieux ces flux.

► Combien de camions transitent par la sucrerie en période de campagne betteravière ?

Du lundi minuit jusqu'au samedi à 18 heures, « une soixantaine de camions effectuent 700 rotations au quotidien », explique Alexis Hennion, responsable du service agricole chez Téréos. Le site scaldobrigien travaille avec une trentaine d'entreprises locales, et uniquement des conducteurs français. Les camions ne circulent pas le dimanche.

► Comment sont payés les betteraviers ?

« C'est à la tonne kilométrique », poursuit-on du côté de la sucrerie. « Un barème est établi entre le lieu de chargement et l'usine d'Escaudœuvres. » Les camions ne peuvent pas dépasser les 44 tonnes, (soit maximum 30 tonnes de betteraves transportées, NDLR). Si un camion transporte plus que la quantité autorisée, le surplus n'est pas payé.

► Quels sont les moyens mis en œuvre pour fluidifier le trafic et évi-

ter les excès ?

« Avant chaque campagne, un gros travail est fait pour étudier le bon trajet, garantir la sécurité et la propreté des routes », détaille encore M. Hennion. Des réunions avec la Dreal et les maires des communes ont été programmées en amont. Les chauffeurs ont à disposition des applications leur indiquant l'horaire et le lieu de chargement pour éviter que les camions ne stationnent sur la chaussée par exemple, si le silo est en bordure d'un axe de circulation. De même, les itinéraires sont tracés pour éviter que les poids lourds ne se croisent. « En aucun cas, on encourage les transporteurs à rouler vite ! » La société indique que les responsables de secteur supervisent les lieux de chargement et des flashs rappelant les bonnes pratiques sont délivrés. « Nos équipes évaluent aussi sur place l'état des chemins permettant d'accéder et de sortir des points de stockage. Des pneus spéciaux équipent aussi nos machines de chargement, pour éviter l'amas de terre. » ■ M.R.



La sucrerie Téréos travaille avec une trentaine d'entreprises locales et uniquement des conducteurs français.

SUR NOTRE SITE
Retrouvez plus de photos
et de vidéos
de ce reportage
sur lavoixdunord.fr,
onglet « Cambrai ».

En chiffres

40 000 km

C'est la distance effectuée chaque jour par l'ensemble des camions.

21 000 tonnes

Une moyenne de la quantité de betteraves collectées quotidiennement.

28 septembre

Date de début de la campagne betteravière.

3 mois

La durée moyenne de la campagne.

45 minutes

En moyenne, les temps de pause des chauffeurs (chez Domis transport), entre deux plages de conduite quotidienne de 4 h 30.

13,5 tonnes

Le poids d'un camion à vide.

44 tonnes

Un camion et sa remorque chargée de betteraves.



Bruno Domis en est à sa 17^e campagne betteravière.



Les camions ne peuvent pas dépasser les 44 tonnes.

GRAND DESTOCKAGE AU DÉPÔT
RUE DE DOUAI ET AU MAGASIN
SAMEDI 30 ET DIMANCHE 31 OCTOBRE

FIN DE SÉRIE
ET SECOND CHOIX **À PRIX GAS SÈS !**

SOLTEx
FABRICANT - NÉGOCIANT LINGE DE MAISON

70, rue de Douai - CAMBRAI - 03 27 83 51 38
Samedi 9h30/12h30 - 14h/18h30 - Dimanche 10h/12h - 14h/18h
www.soltex.fr

CONFECTION SUR-MESURE

VISITE & RÉUNION DE QUARTIER SAINT DRUON

Chère Madame, Cher Monsieur,

Habitant du quartier, vous le connaissez. Vous en appréciez ses qualités, mais vous en connaissez aussi ses défauts. Ce sont ces derniers qui m'intéressent. Plus encore, savoir comment y remédier. Il s'agit, encore et toujours, de pouvoir améliorer votre qualité de vie au quotidien. Aussi je vous invite, à l'aide du coupon réponse, à me faire part de vos remarques et de vos propositions....

Si certains des sujets évoqués paraissent mériter une visite sur les lieux, je m'y rendrai avec mes proches collaborateurs **le jeudi 25 novembre 2021 dès 16h00**. Vous en serez alors prévenu.

Le lendemain à 18 heures, au cours d'une réunion publique à la maison de quartier Raymond Gernez, sera l'occasion de vous faire découvrir les projets intéressants de votre quartier.

Je compte sur vous et votre connaissance du quartier pour améliorer votre quotidien.

François Xavier VILLAIN

Maire de Cambrai

Président de la Communauté d'Agglomération de Cambrai

JEUDI 25 ET VENDREDI 26 NOVEMBRE 2021 MAISON DE QUARTIER RAYMOND GERNEZ

VISITE DU QUARTIER : JEUDI 25 NOVEMBRE DÈS 16H00

RÉUNION PUBLIQUE VENDREDI 26 NOVEMBRE À 18H00 - MAISON DE QUARTIER RAYMOND GERNEZ



QUESTIONNER

ÉCHANGER

PROPOSER

SIGNALER

